



Prise de cotes – Génois

Bateau

Client

Date

Pour les génois sur enrouleur, les mesures de V0, V1, V2, V3 doivent être prises l'émérillon hissé en tête

Guidant : Enrouleur : Mousqueton : Etau Creux :

Coté bande UV : Babord : Tribord :

Couleur bande UV :

Diamètre de ralingue :

Type de mousqueton :

Réf enrouleur :

J :

V0 :

V1 :

V2 :

V3 :

D1 :

D2 :

D3 :

H :

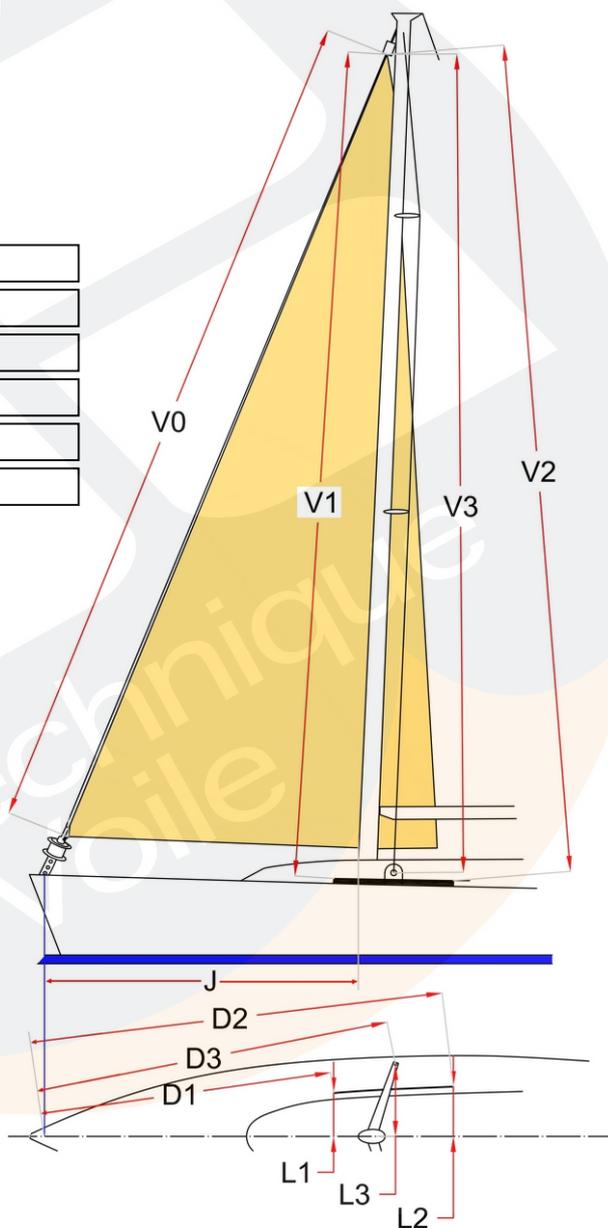
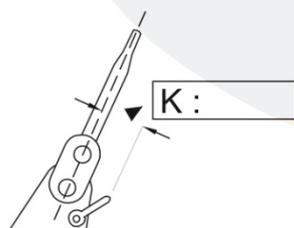
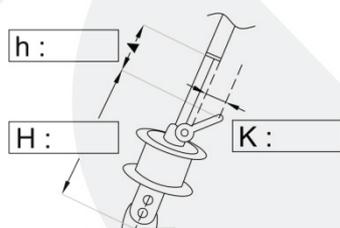
h :

K :

L1 :

L2 :

L3 :



Commentaires :



Prise de cotes – Génois

LEXIQUE

J : Distance horizontale entre le point d'intersection pont/étais et la face avant du mât.

V0 : Guindant Maxi disponible. Distance entre la manille de drisse ou d'émerillon hissé au maximum et le point de fixation de l'amure.

V1 / V2 : Distance entre la manille de drisse ou d'émerillon hissé au maximum et le point le plus avancé / reculé du chariot.

V3 : Distance entre la manille de drisse ou d'émerillon hissé au maximum et la cadène de hauban.

D1 / D2 : Distance entre l'intersection pont/étais et l'avant/arrière du rail de génois.

D3 : Distance entre l'intersection pont/étais et la cadène de hauban.

H : Distance entre le point d'amure et l'intersection pont/étais.

h : Distance entre le point d'amure et l'entrée de la gorge.

K : recul du point d'amure.

L1 / L2 : Distance entre l'axe central du bateau et l'avant / l'arrière du rail.

L3 : Distance entre l'axe central du bateau et la cadène de hauban.