



Prise de cotes – Grand Voile

Bateau

Client

Date

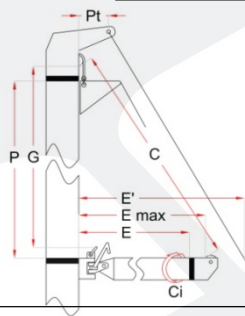
Voile certifiée pour la régate : IRC : HN Classique : HN Osiris :
 Non :

Marque et références des espars : Mât Bôme

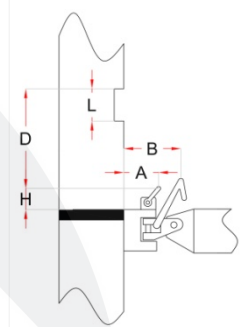
Matériau du mât : Aluminium : Carbone :

Nombre d'étage(s) de barres de flèche :

P :
 E :
 G :
 E Max :
 E' :
 C :
 Pt :



A :
 B :
 D :
 H :
 L :
 Ci :



Guindant : Engorgé **OU** Coulisseaux Rail Rapporté
 Diamètre de la ralingue :
 Coulisseaux de guindant :
 Coulisseau de tête :
 Coulisseau de latte forcée :

Bordure : Libre **OU** Diamètre de la ralingue :

Fixation de l'écoute :

Sangle : **OU** Velcro : **OU** Chariot : **OU** Coulisseau :

Ris

Pas de ris

*Ne pas cocher les cases
 "BD/TB" si bord indifférent*

Œillet simple
OU œillet + oreilles de chien
OU œillet + sangle (pour poulie, manille...)
OU œillet + poulie sanglée
OU œillet + anneau sanglé

Ris 1	
Manuel	Auto
<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>
BD	TB
<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>
Amure	Ecoute
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NA

Ris 2	
Manuel	Auto
<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>
BD	TB
<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>
Amure	Ecoute
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NA

Ris 3	
Manuel	Auto
<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>
BD	TB
<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OU <input type="checkbox"/>
Amure	Ecoute
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NA

Commentaires :



Prise de cotes – Grand Voile

LEXIQUE

G = Guindant disponible: Décamètre en butée de la sortie de drisse jusqu'à la fixation du point d'amure.

P = Mesure de la marque de jauge de guindant: Décamètre au niveau de la bande noire supérieure. Mesurer depuis ce niveau jusqu'au bord supérieur de la bôme ou le bord supérieur de la marque de jauge basse. Cette valeur est également disponible sur les certificats de jauge du bateau.

C = Chute max: Décamètre en butée de la sortie de drisse jusqu'à la position la plus reculée du chariot de bordure. Etre certain que la bôme est dégagée de toute capote ou hard top.

Pt = Potence: Estimer la distance entre la face arrière du mat et le pataras.

D = Hauteur de l'engoujure: Mesurer depuis la manille d'amure jusqu'à l'entrée de la ralingue dans le mat.

L = Longueur de l'entrée de gorge

E = Mesure de la marque de jauge de bordure: Distance entre la face arrière du mat et la bande noire sur la bôme.

E max = Bordure dispo: De la face arrière du mat au point le plus reculé du point d'écoute.

E' = Position du pataras: Mesurer de la face arrière du mat le long de la bôme jusqu'au pataras, la bôme étant horizontale.

H = Hauteur axe d'amure: Mesure du bord supérieur de la bôme à l'axe d'amure.

A = Recul axe d'amure: Mesure de la face arrière du mat à l'axe d'amure.

B = Recul croc de ris: Mesure de la face arrière du mat au croc